



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Nr. **8056** din data **10.06.2021**

APROBAT
Primar
PAMFIL Neculai Aurel

CAIET DE SARCINI

OBIECTUL ACHIZIȚIEI:

Lucrări în cadrul proiectului „Construire alei pietonale pe Calea Dacilor, comuna Holboca, judet Iasi”

I. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru executarea lucrărilor care fac obiectul contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, comuna Holboca, îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul contractului de execuție lucrări.

Amplasamentul drumurilor care privesc amplasarea/construcția acceselor se află în intravilanul comunei Holboca, jud. Iași. Traseul străzilor, ce face obiectul acestei investiții, este cuprins în conținutul PLANULUI URBANISTIC GENERAL DE AMENAJARE A TERITORIULUI COMUNEI HOLBOCA (PUG) și PLANUL CADASTRAL FUNCİAR AL COMUNEI HOLBOCA

Comuna Holboca se află în estul județului Iași, la est de municipiul Iași, pe malul stâng al râului Bahlui. Este străbătută de șoselele județene DJ249A și DJ249C, ambele legând-o spre sud-vest de Iași. Prima duce spre nord-est la Ungheni, iar a doua la Golăiești. Din DJ249A, la Holboca se ramifică șoseaua județeană DJ248D, care duce spre sud la Tomești (unde se intersectează cu DN28) și Bârnova (unde se termină în DN24). Prin comună trece și calea ferată Iași-Ungheni, pe care nu este însă deservită de nici o stație, cea mai apropiată fiind Iași.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect în faza de P.Th + D.E se propun a fi executate în județul Iași, comuna Holboca, sat Dancu, pe partea stânga a drumului județean DJ249A, pe zona cuprinsă între intersecția cu strada Dascălilor și strada Dreptății.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

La momentul actual, circulația pietonală în lungul drumului județean se desfășoară pe o suprafață neamenajată, de pământ, aceasta fiind îngreunată în special în perioadele cu precipitații. Deasemenea, zona studiată nu este amenajată cu sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, fapt ce presupune acumulări locale de apă, făcând astfel imposibilă traversarea pietonală a zonei în condiții de confort și siguranță.

Terenul pe care se dorește a se amplasa viitorul obiectiv este situat în intravilanul comunei Holboca, sat Dancu, conform certificatului de urbanism nr. 199 din 06.05.2021.

Terenul pe care se vor executa lucrările de amenajare a unei alee pietonale, amenajare sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale (acostamente consolidate cu beton C30/37, cămin de vizitare și 2 geigere), precum și amenajare accese pietonale și rutiere, fac parte din zona drumului din infrastructura de transport (județean).

- Regimul juridic: terenul aparține domeniului public;
- Categoria de folosință a terenului: spații verzi;
- Căi de acces public și drumuri de legătură: DJ 249A;

Tronsonul propus spre amenajare urmărește traseul drumului județean DJ249A ce traversează satul Dancu, comuna Holboca, fiind realizat în aliniament și amplasat între următoarele poziții kilometrice:

- km 2+828,00 – km 3+035,00 – stânga;

Lucrările edilitare propuse în proiect sunt limitate de marginea drumului județean DJ 249A (partea carosabilă și consola podului cu grinzi din beton armat situat la poziția kilometrică 2+885.00), respectiv limitele proprietăților private.

La poziția kilometrică 2+885.00, continuitatea drumului județean DJ 249A este realizată prin intermediul unui pod cu grinzi din beton armat, ce realizează trecerea peste un fir de apă provenită de la o cișmea din localitate.

Curgerea debitului de apă este asigurată prin intermediul unor tuburi din beton armat ce strabat proprietățile private, fiind acoperite cu pământ, iar capătul ultimului tub este încastrat într-un zid de beton conform pieselor desenate. (planșele PT 02, PTC 03).

Traseul în profil longitudinal

Tronsonul propus pentru amenajare nu prezintă declivități mari, scurgerea apelor nefiind asigurată, apele pluviale stagnează pe acostamentele din pământ.

Traseul în profil transversal

În profil transversal, drumul județean are platforma drumului de 7.50 m.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Structura rutieră existentă a drumului județean DJ249A, poziția kilometrică 2+828.00-2+940.00 este alcatuită din îmbrăcăminte rutieră suplă(îmbrăcăminte asfaltică) și pentru poziția kilometrică 2+940.00 – 3+035.00 drumul județean prezintă o parte carosabilă rigidă(beton rutier). Atât acostamentele cât și elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale pe acest segment de drum județean nu sunt amenajate. Pantele transversale în secțiune transversală pentru partea carosabilă variază de la 2.5% pentru structura rutieră suplă(îmbrăcăminte asfaltică) la 2.0 % pentru structura rutieră rigidă(beton rutier).

Suprafața totală de intervenție este de 1,416.00 mp, reprezentând suprafața ocupată de aleea pietonală, căminul de vizitare, geigere, acostamente consolidate cu beton C30/37 ale drumului județean, spațiu verde, precum și de accesele pietonale și auto care se vor moderniza. Aceste lucrări se vor realiza pe partea stânga a drumului județean DJ 249A, sens kilometric crescător, de la poziția kilometrică 2+828.00 - 3+035.00, între străzile Dascălilor și Dreptății.

Aleea pietonală propusă este dimensionată pentru asigurarea capacității de circulație a pietonilor asigurând un gabarit de 1,60 m.

În urma constatării situației din teren au rezultat un număr de 7 accese la proprietăți: 5 accese rutiere cu lățimi ce variază între 4,00, 5.00 și 14.00 m, 1 accese pietonale cu lățime de 1.50 m și 1 acces pietonal cu lățime de 1.00 m. În ambele situații (accese pietonale și accese rutiere) lungimile sunt variabile.

Nr.crt.	Indicatori tehnici	Valoare	U.M
1.	Suprafața totală de intervenție	1,416.00	mp
2.	Lungimea totală alea proiectată	220.00	m
3.	Lungime totală borduri 20x25x50 cm	330.00	m
4.	Lungime totală borduri 10x15x50 cm	74.00	m
5.	Lungime totală borduri 25x25x50 cm	37.00	m
6.	Suprafață acostamente consolidate cu beton C30/37	162.00	mp
8.	Suprafață pavele, h=6.00 m	239.00	mp
9.	Suprafață pavele, h=8.00 m	124.00	mp
11.	Cămin de vizitare	1.00	buc.
12.	Geigere(bază cămin din PVC, D=400 mm)	2.00	buc.

Elemente tehnice de proiectare în profil longitudinal

În profil longitudinal drumul județean DJ 249A, pe sectorul de drum propus amenajării prezintă declivitățile de 1.29 % și 0.04 %.

Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul a 2 geigere (bază cămin PVC) cu diametrul de 400 mm, cu ieșire/intrare D=200 mm. Pentru primul geiger cel poziționat în dreptul străzii



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA

Dascărilor, apa pluvială va fi condusă către sistemul de canalizare existent. Cel de al doilea geiger propus pentru captarea și evacuarea apelor pluviale, la poziția km.2+890.00 va evacua apele pluviale prin intermediul unui cămin de vizitare la poziția km. 2+885.00 către un tub din beton deja existent. Prin acest tub din beton se evacuează apa provenită de la o cișmea din localitate.

Geigerele și țevile din PVC vor fi pozate pe un strat suport din nisip. Legătura dintre țeava cu $D=200$ mm, provenită de la geiger și cea cu $D=250$ mm, provenită de la cămin se va realiza prin intermediul unui racord.

Partea superioară a geigerelelor va fi prevăzută cu grătare metalice, înglobate într-un strat suport de beton C30/37.

Căminul de vizitare este destinat în principal să permită în afara de aerearea lui, accesul la rețelele de canalizare care transportă apele uzate, apele meteorice și apele de șiroaie prin curgere cu nivel liber sau, ocazional, sub presiune scăzută, instalat în zone supuse la o circulație rutieră și/sau pietonală. Căminul de vizitare se utilizează în medii umede sau medii ușor agresive, în condiții normale în cazul apelor uzate menajere, apelor uzate industriale epurate, apelor meteorice și apelor de șiroire prin curgere cu nivel liber sau, ocazional, sub presiune scăzută și pentru marea majoritate a soluțiilor și apelor subterane.

Căminul de vizitare în cadrul proiectului va fi compus din 3 elemente de beton: un element de bază $\varnothing 800$ mm, $h=0.50$ m, un element drept (inel) $\varnothing 800$ mm, $h=0.50$ m și cap tronconic, $h=0.49$ m. La partea superioară căminul va avea prevăzut un capac de canalizare înglobat într-un beton C30/37, cu dimensiunile 1.20×1.20 m. Fundația căminului este constituită din 2 straturi: un strat de fundație inferior din balast, $h=20.00$ cm și un strat de fundație superior din beton C30/37, $h=20.00$ cm. Căminul va asigura evacuarea apei prin intermediul unui tub din PVC, $D=315$ mm, într-un tub din beton armat deja existent.

Elementul de bază se execută în conformitate cu proiectul lucrării.

Elementul drept este prevăzut cu 2 trepte pentru a facilita accesul în cămin.

Asamblările cu baza și conul excentric sunt de tipul cep și buză cu granituri de etanșare din cauciuc. Capul tronconic se montează la partea superioară și asigură reducerea secțiunii căminului făcând legătura cu elementele de acoperire. Este prevăzut cu 2 trepte pentru a facilita accesul în cămin. Pentru asamblarea capului tronconic cu elementul drept sau direct cu baza se folosesc garnituri de etanșare din cauciuc.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare.



**ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA HOLBOCA**

Materialele folosite vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a legii 10/1995. Aleea pietonlă se va amplasa în afara părții carosabile a DJ 249A conform profilelor transversale tip și a celor caracteristice.

Oferta financiara se va elabora în lei. NU se acceptă ajustări de preț ale ofertei financiare pe parcursul derulării contractului.

Propunerea financiara se va întocmi ținând cont de toate costurile aferente prestării serviciilor și lucrărilor menționate în caietul de sarcini. Nu se vor admite oferte alternative

Executantul are obligația de a constitui garanția de bună execuție. Cuantumul garanției de bună execuție este de 5% din valoarea fără TVA a contractului încheiat, reprezentând garanți afurnizată de către executant în scopul asigurării beneficiarului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Garanția de bună execuție se va constitui în una din formele prevăzute la art. 39 și art. 40 din HG nr. 395/2016. Autoritatea contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție conform prevederilor art. 42 din HG nr. 395/2016.

Prețul contractului este achitat de Autoritatea Contractantă pe baza facturii emise de Executant într-un termen de cel mult 30 zile calendaristice de la data primirii facturii însoțite de procesul-verbal de recepție.

**ÎNTOCMIT
ICHIM GEORGE**